



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГПТТ-Т-16-01/ГП/8173

от 06.05.2024

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской
Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании писем Агентства «Туркмендемирёллары» от 23 апреля 2024 года № 16/1-11-1351, от 3 мая 2024 года № 16/1-11-1567, № 16/1-11-1568, № 16/1-11-1569 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики по ТРК.

Изменение № 51

Пункт 15 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.11. в следующей редакции:

«15.11. На период с 20 апреля по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены следующие тарифные условия при перевозках по ТРК:

15.11.1. При экспортных перевозках по станции Туркменбаши 1 и Туркменбаши 2 груза масла тяжелые из нефти, битуминозных материалов, прочие (в т.ч. базовое масло SN 180, SN 350, SN 600) (ГНГ 2749/ЕТСНГ 213197), масла смазочные неотработанные (ГНГ 2746) через пограничные переходы Сарахс эксп. и Серхетяка эксп. в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) – понижающий коэффициент 0,70.

15.11.2. При экспортных перевозках груз серная кислота (ГНГ 28070000/ЕТСНГ 481232) через пограничный переход Серхетяка эксп. в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) – понижающий коэффициент 0,50.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку, при равных размерах скидок – один коэффициент.».

Изменение № 52

Пункт 15 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.12. в следующей редакции:

«**15.12.** На период с 1 мая по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены следующие специальные ставки при перевозках контейнерного поезда Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран и в обратном направлении, следующего по маршруту Алтынколь – Болашак – Серхетяка – Акяйла – Инчебурун – Тегеран (и обратно), сформированного из груженых универсальных частных контейнеров, следующих на частных (не принадлежащих перевозчику) платформах, на транзитном участке ТРК Серхетяка эксп. – Акяйла эксп. – Серхетяка эксп., с осуществлением в пути следования на ст. Этрек операции по перегрузу контейнеров с/на вагонов совместного пользования третьих стран на/с вагоны ширины колеи 1520 мм:

- 0,15 долл. США за конт. - км – за 20-футовый груженный контейнер;
- 0,24 долл. США за конт. - км – за 40-футовый груженный контейнер.».

Изменение № 53

Пункт 15 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.13. в следующей редакции:

«**15.13.** На период с 1 мая по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены следующие тарифные условия при транзитных перевозках по ТРК экспортных и транзитных грузов Республики Узбекистан (кроме перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику):

- на участке Фарап эксп. – Туркменбаши 1 эксп. - коэффициент 0,60,
- на участке Фарап эксп. – Сарахс эксп. - коэффициент 0,70.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку, при равных размерах скидок - один коэффициент.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
«Председатель Правления»**

В. Петров